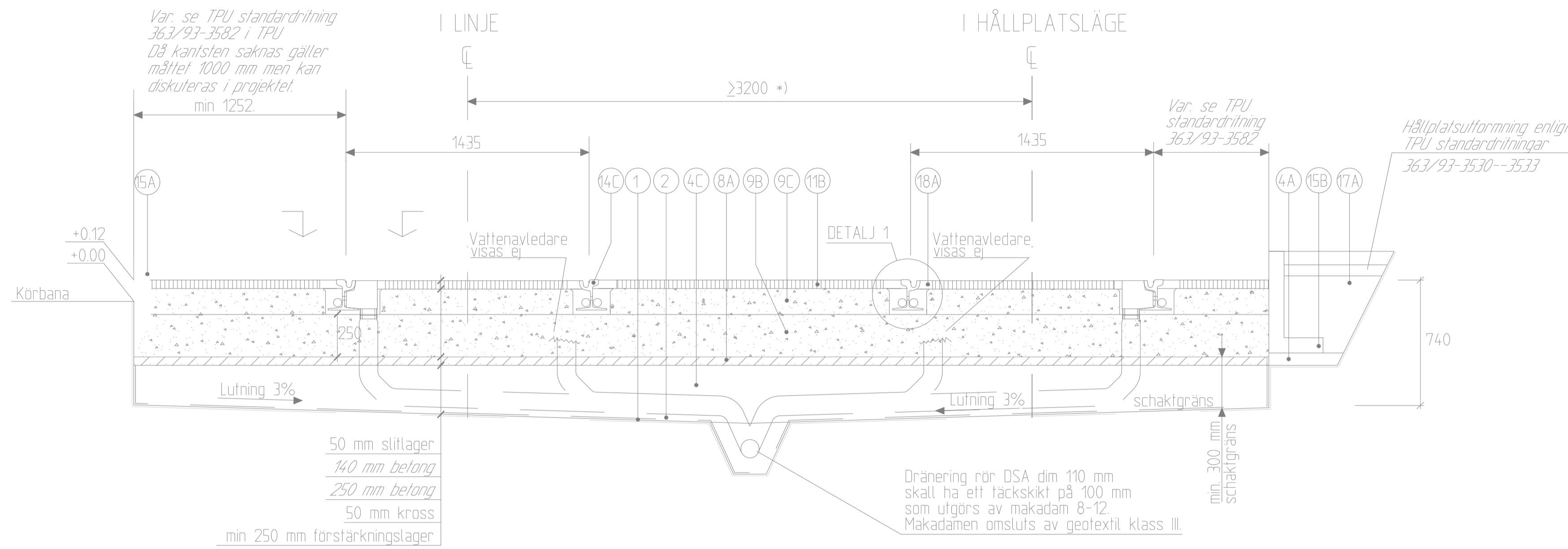


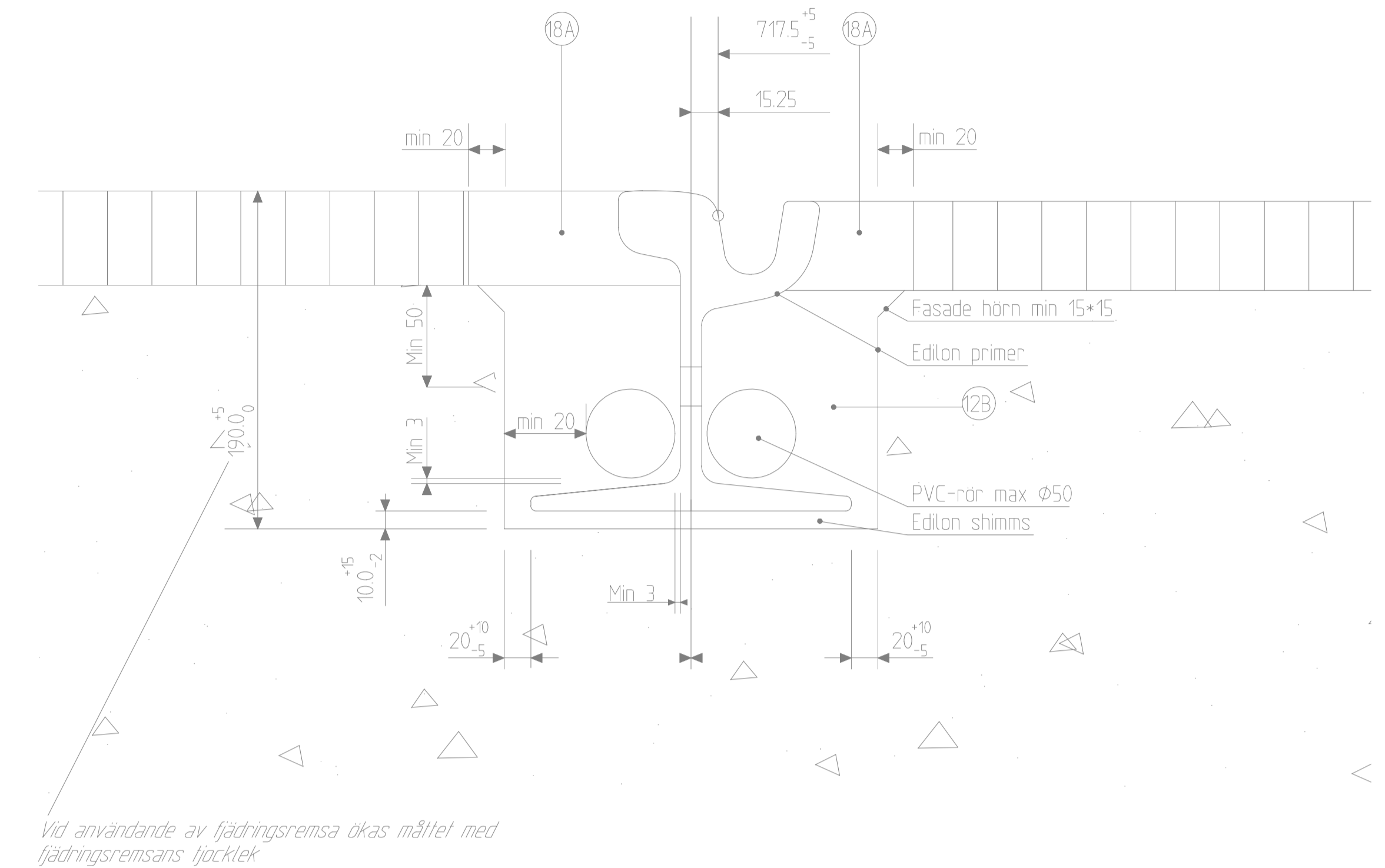
Kursiv text betyder att projektören skall fylla i uppgifter för det aktuella projektet eller ta hänsyn till någonting speciellt vid projekteringen.

SKALA 1:2,5
Mått i millimeter om ej annat anges



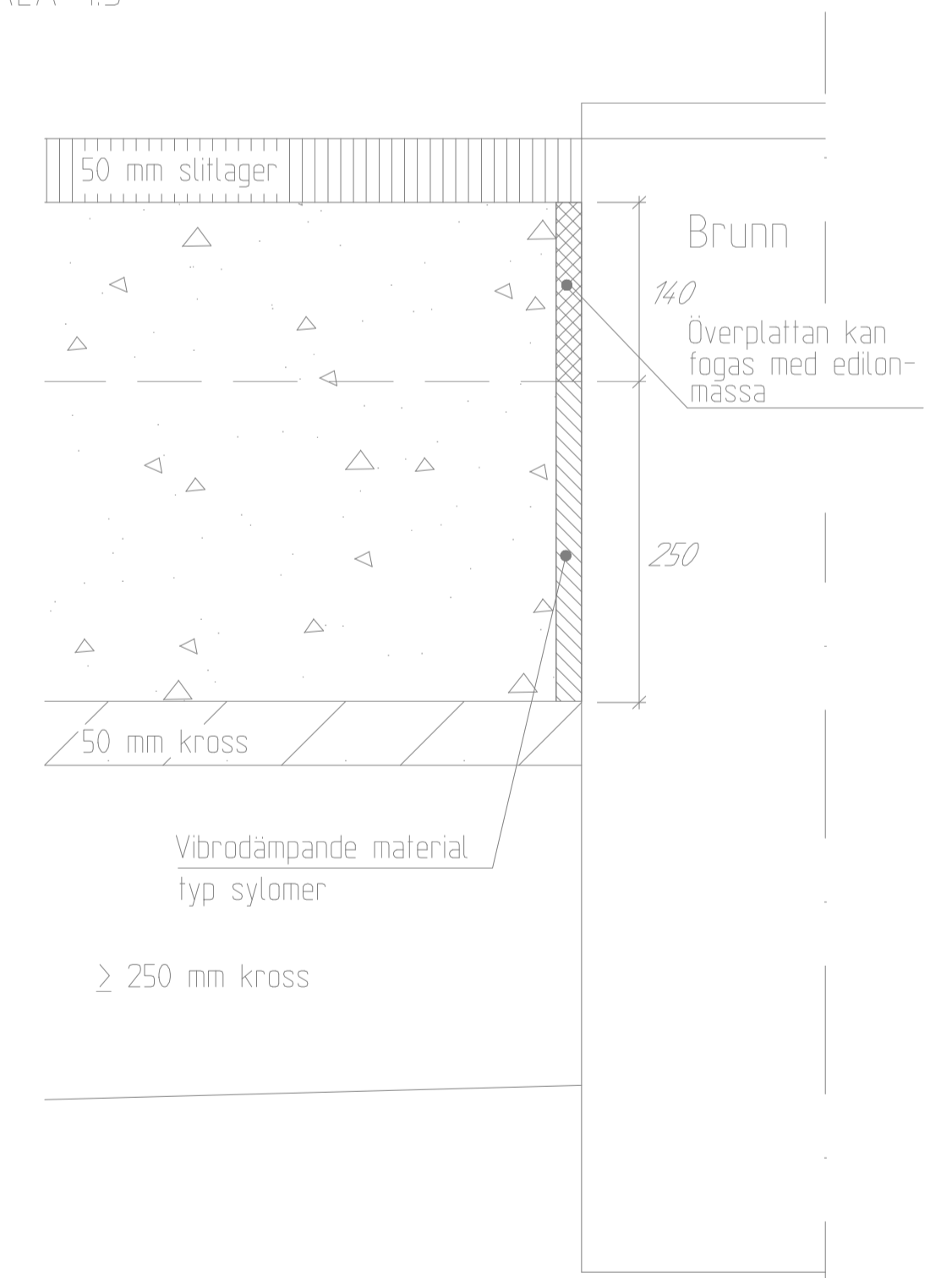
Mått i millimeter om ej annat anges

*) Vid kurva görs tillägg enligt standardritning 363/93-3582.



Vid användande av fjädringsremsa ökas måttet med fjädringsremsans tjocklek

VIBRODÄMPANDE MATERIAL
SKALA 1:5



ALLMÄNT

Beläggningssytan får endast överstiga max 2 cm ovanför räls överkant inom en 850 mm bred remsa utmed räl. På avståndet 50-120 mm från farkant skall asfaltytan ligga på samma nivå som RÖK +0 -5 mm. Vid kurva utökas bredden, se utrymmebehov för spårväg ritning 363/93-3582 i TPU. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får inte ske på de justerade och packade materialen. Materialen utlägges så att ytorna blir jämna. Om krav på speciell packning krävs skall detta anges.

UTFÖRANDE- OCH MATERIALKRAV

1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd. Ytan jämnas ut och packas.

2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och icke vävd. Övertappning i skarvar min. 0,5 m. Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skärvädd.

4A OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 80 mm

Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG. Tatas i överytan med 0-20.

4C FÖRSTÄRKNINGSLAGER, TJOCKLEK MIN 250 mm

Förstärkningstager av kross 0-40 enligt ATB VÄG. Gröna tomrör Ø110 mm för framtida kanalisation läggs i förstärkningstagnet. C/c tomrör ca 25 m.

8A KROSS 0-18, TJOCKLEK 50 mm

Krossmaterial 0-18 enligt ATB VÄG. Funktionen är att minimera friktionen mellan betongplattan och dess underlag. Överytan avjämnas före gjutning. Om körning med arbetsmaskiner eller fordon sker på de packade materialen måste materialet omjusteras och återpackas innan gjutning av betongen får påbörjas.

9B BETONG, TJOCKLEK VAR.

Betong och stålfiberarmering enligt TPU (kap C16) "Betong i spårvägsbanan" samt "Minskning av naturgrus användningen" (kap A10A) i TPU. Avstånd mellan tvärfogar c/c 25 m. Rör, brunnar, ventiler såväl nya som befintliga skall kläs med vibrodämpande material i partier där de genomgår betongplattan. Se detalj 2. Vid gjutning i etapper ytan vara ren och fri från betongslam före gjutning av nästa betonglager.

9C BETONG, TJOCKLEK VAR.

Betong och stålfiberarmering enligt TPU "Betong i spårvägsbanan" samt "Minskning av naturgrus användningen" (kap A10A) i TPU. Avstånd mellan tvärfogar c/c 25 m. Rör, brunnar, ventiler såväl nya som befintliga skall kläs med vibrodämpande material. I edlon i partier där de genomgår betongplattan. Se detalj 2 eller ritn 363/93-3537 detalj 2. Hörn fasas min 15*15mm, se detalj 1.

EFTERBEHANDLING

Utföres enligt BRO2002 kap 44.53. Överytan kvastas för att erhålla god vidhäftning mot slitlager. Betonghud skall spolats bort. Klstring utföres enl. ATB-väg F 4.8.12 Mängd bitumenemulsion = 0,3kg/m²

SVETSNING

I betongplattan är det ej planerat för ursparningar för svetsning. Entreprenören väljer metod för svetsning och montering av räls.

11B SLITLAGER, TJOCKLEK 50 mm

Enl. TBV/bel. För asfalt i spår område gäller att ÅDT >4000 fordon. Ev. defektorlådor skall ligga i nivå med asfaltytan eller max 10 mm under samt förseglas. OBS! Kanten mot fogen (lager 18A) skall packas mycket noga.

12B EDILON CORKELAST VA40/60

Före arbeten i ränna skall lös betong, smuts, rost, vatten, olja, betongslam mm avlägsnas. Rälerna skall vara rengjorda från smuts, olja, gravrost mm. Före arbeten skall ränna och räl vara torra. Vid anbringande av edilonprimer skall kontroll av vidhäftningen mot betongen göras. Primern skall vara klart genomskinlig den får ej skifta i färg eller gå över i vit färg. Utfyllnadskroppen skall vara typ PVC-profilrör med max dy=50 mm. Utfyllnadskroppen skall vara så fixerade att de inte flyter upp vid påfyllning av corkelast. Placering enligt detalj 1. Vid behov av fjädringsremsa se ritning 363/93-3583 detalj 1.

14C INSTALLATION AV RÄLER

Vattenavledare, kopplingslådor, defektorlådor och dränering för växelbrunnar sätts enligt ledningsplaner. Exempel på ursparningar, se plan A-A.

15A KANTSTÖD

Val av kantstöd och utförande enligt TPU, C1.

15B L-STÖD FÖR ÖVERLAST 5kN/m², H=600 mm

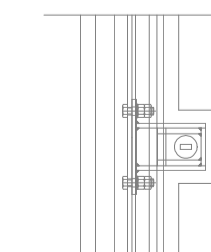
17A BEFINTLIGT KROSSMATERIAL, TJOCKLEK VAR

18A UTFYLLNAD MELLAN RÄL/ASFALT, TJOCKLEK 50 mm

Fogmassa enligt TB, konto 562.335. Överytan på massan skall ligga 2-3 mm under RÖK.

PRINCIPSKISS

Nödvändiga ursparningar i betongplattan utföres så att man kan installera vattenavledare, skyddställdor, växelkomponenter mm samt utföra rätskarvar. Dessa kringgylles av korkgummimassa med en minsta tjocklek av 15 mm.



Skala avser ritning i A1-format

C	2005-02-01	Detalj 1 kurv tillägg, kursiv text mm			
B	2004-02-01	Edlon, grundavt., utbredning big, plan A-A, fogmassa, detalj bitplatta			
A	2003-02-01	Allmän			
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens	Rev
lit	rev			rev datum	godkänd
Göteborgs Spårvägar Affärsområde Banteknik Projekteringssektionen Rantorget 4 Box 426, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-75 96 93			UPPRÄTTAD FÖR Göteborgs Stad Trafikkontoret		
STANDARDRITNING					
NORMALSEKTION SPÅR					
Gatuspår, edilon och asfaltyta					
HANDLAGGARE	VERIFIERAD	HAFT DEL			
Cecilia Tisel					
DWG-FL	RI/TAD/KONSTR	NR			
-3538	C.T	98506			
GODKÄND GÖTEBORG	OBJEKTSNR	RITNINGENR	SKALA	OBJEKTSNR	REV
2002-01-18	114801	363/93-3538	1:5	114801	